

LiB.271.6.2022

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: Budowa dróg gminnych w północnej części miasta Czaplinek w ulicach Pięciu Pomostów, Jarzębinowej i Jesionowej

I. Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) – zwanej dalej: ustawą Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

„Dot. ul. Pięciu Pomostów. Pozycja przedmiaru – wycinka i karczowanie drzew. W przedmiarze – ogółem 90 szt, w rozbiciu na średnice – 40 szt, zaznaczone numerami na planie zagospodarowania – 56 szt, w terenie brak jakiejkolwiek możliwości weryfikacji. W jaki sposób dokonać właściwej wyceny?”

Odpowiedź:

Drzewa przeznaczone do wycinki zostały już wycięte przez Zamawiającego. Obowiązkiem wykonawcy będzie wykarczowanie pni w ilości 60 szt. o średnicy pnia od 15 do 90 cm.

Pytanie 2:

„Dot. ul. Pięciu Pomostów. W przedmiarze robót wykazanych jest 13 szt. zjazdów o łącznej powierzchni 349,32 m², na planie zagospodarowania są 23 zjazdy. Orientacyjnie wyliczono że łączna powierzchnia zjazdów jest ok. 120- 130 m² większa od wykazanej w przedmiarze (brak możliwości dokładnego wyliczenia powierzchni gdyż na planie zagospodarowania nie wszystkie zjazdy mają podaną szerokość, a żaden nie ma określonej długości. Jaką powierzchnię zjazdów przyjąć do wyceny i wykonania?”

Odpowiedź:

Szczegółowe zestawienie zjazdów wraz z ich lokalizacją stanowi załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 3:

Dot. ul. Pięciu Pomostów. Wg rysunków konstrukcyjnych ława pod krawężniki z oporem ma objętość 0,075 m³/mb krawężnika, natomiast do wyliczeń w przedmiarze robót przyjęto 0,011 m³/mb czyli ok. siedmiokrotnie mniej. Jaką objętość betonu ławy przyjąć na 1 mb krawężnika?”

Odpowiedź:

Objętość ławy betonowej z oporem należy przyjąć zgodnie z przekrojami normalnymi tj. 0,075 m³/mb.

Pytanie 4:

„Dot. ul. Pięciu Pomostów. W opisie technicznym, SST oraz opisie pozycji w przedmiarze robót ława pod opornik betonowy winna być wykonana z oporem jak pod krawężnik. Wg rysunków konstrukcyjnych ława wykonana jest bez oporu a jej objętość wynosi 0,02m³/mb. W przedmiarze przyjęto do wyliczenia 0,011m³/m czyli jeszcze ok. dwukrotnie mniej. Jakiego typu i jakiej objętości ławy przyjąć pod opornik?”

Odpowiedź:

Opornik betonowy należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 o objętości ławy 0,075m³/mb.

Pytanie 5:

„Dot. ul. Pięciu Pomostów. W dziale 3 przedmiaru robót „Odwodnienie korpusu drogowego” brak pozycji związanych z robotami ziemnymi pod kolektory, studnie, wpusty (wykopy, zasypanie, zagęszczenie, wywóz nadmiaru gruntu z wykopu). Brak załączonego bilansu robót ziemnych nie pozwala na właściwą weryfikację. Czy Wykonawca winien wszystkie te pozycje wyliczyć we własnym zakresie i wprowadzić dodatkowo do wyceny?”

Odpowiedź:

W załączeniu bilans robót ziemnych dla jezdni głównej, bez chodnika i ścieżki - do wyceny należy skalkulować dodatkowo roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej.

Bilans robót ziemnych nie obejmuje wykopu pod warstwę gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm. Projektant założył mieszanie na miejscu jednak nie jest to rozwiązanie obligatoryjne.

Bilans robót ziemnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 6:

„Dot. ul. Pięciu Pomostów. W załączonej dokumentacji brak profilu podłużnego od studni S10 do S11 poprzez osadnik piasku i separator (w decyzji ZRiD jedynie określono rzędną wylotu kanalizacji), brak określenia pojemności osadnika piasku, brak SST dla całej kanalizacji. Jedyna wzmianka o separatorze to krótki opis w przedmiarze robót, a w momencie przekazania tego opisu dla fachowców z branży lub producentów, odpowiadają identycznie - „jakiś dziwny”. Czy Zamawiający może dostarczyć komplet dokumentów (w szczególności dot. separatora) aby dokonać prawidłowej wyceny?”

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje profil podłużny od studni S10 do S11 poprzez osadnik i separator stanowiący załącznik nr 3 do niniejszych wyjaśnień.

Należy zastosować separator Lamelowy o wydajności 10/100 o średnicy wewnętrznej 1200 mm, średnica wlotu/wylotu 400 mm, bez instalacji alarmowej, z włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym klasy D400 na zawiasie i parametrach korpus wykonany zgodnie z Normą PN-EN 1917 oraz Krajową Oceną Techniczną z betonu klasy co najmniej C35/45, wodoszczelnego $\geq W8$, o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodpornego F150 w wodzie i F50 w 2% NaCl, odpornego na substancje ropopochodne wg PN-EN 858-1.

SPECYFIKACJA

Typ urządzenia (Q_{nom}/Q_{max}) - 10/100

1. Przepustowość:

- Q_{nom} [dm³/s] (NS) - 10

- Q_{\max} [dm³/s] - 100

Q_{nom} [dm³/s] (NS) - przepustowość nominalna urządzenia, przy której następuje zatrzymanie > 99% zanieczyszczeń ropopochodnych (wynik uzyskany podczas badania urządzenia zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 858-1)

Q_{\max} [dm³/s] - maksymalna przepustowość hydrauliczna urządzenia, przy której nie ma niebezpieczeństwa wypłukania zgromadzonych zanieczyszczeń

2. Wymiary urządzenia:

- D_w [mm] - 1200
- H_w [mm] - 1220
- A_{\min} [mm] - 830

3. Średnica rur wlot/wylot DN [mm] - 400

4. Rzeczywista pojemność części osadowej [dm³] - min 180

5. Pojemność magazyn. oleju [dm³] – min 150

Karta materiałowa separatora lamelowego stanowi załącznik nr 4 do niniejszych wyjaśnień.

Przed separatorem należy zastosować osadnik na piasek o parametrach:

Średnica 1200 mm, pojemność czynna min. 1900 dm³, właz żeliwny z wypełnieniem betonowym na zawiasie, korpus wykonany zgodnie z normą PN-EN 1917 oraz Krajową Oceną Techniczną, z betonu klasy co najmniej C35/45, wodoszczelnego $\geq W8$, o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodpornego F150 w wodzie i F50 w 2% NaCl, odpornego na substancje ropopochodne wg PN-EN 858-1.

Wlot do osadnika wyposażony powinien być w deflektor zwiększający efektywność działania urządzenia.

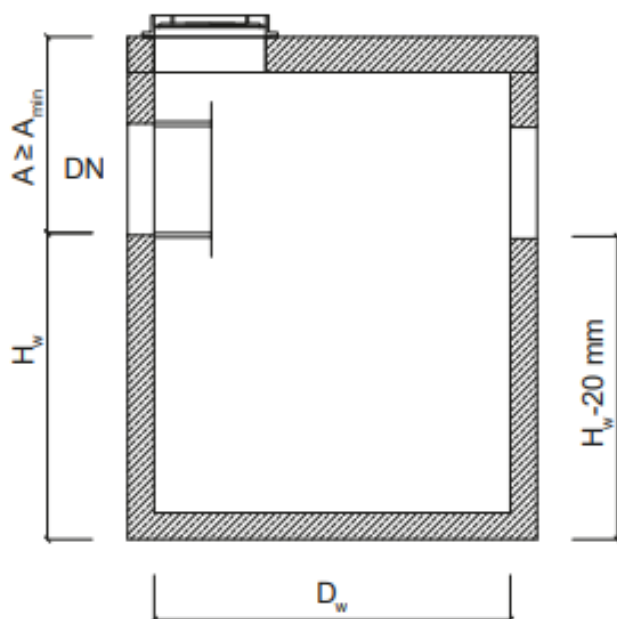
Typ urządzenia [D_w/V_{cz}^*]: 1200/2,0

D_w [mm] – średnica wewnętrzna osadnika

V_{cz} [m³] – objętość czynna osadnika

1. Wymiary urządzenia:

- Średnica D_w [mm] - 1200
- H_w [mm] – min. 1938
- A_{\min} [mm] – min. 840
- Średnica rur wlot/wylot DN [mm] - 400



2. Powierzchnia osadnika A_p [m²] - 1,13

3. Objętość czynna V_{cz} [m³] - 2,0
4. Dopuszczalna grubość warstwy osadu [cm] - 88
5. Masa najcięższego elementu [kg] - 1850

Przygotowanie podłoża i posadowienie systemu podczyszczania wód opadowych:

Sposób posadowienia korpusu zestawu separatora oraz osadnika na piasek w gruncie :

- gruntów nośnych - dno wykopu w miejscu posadowienia korpusu należy przygotować wykonując podbudowę grubości 15 cm z betonu C12/15,

Pytanie 7:

„Dot. ul. Pięciu Pomostów . Na planie zagospodarowania w „legendzie” figuruje oznacznik „zabruki-kostka kamienna” . W innych elementach dokumentacji (przedmiar, opis, rysunki konstrukcyjne) brak takiego elementu. Czy istnieje element do wykonania „ zabruki z kostki kamiennej”, a jeżeli tak prosimy o wskazanie lokalizacji, powierzchni, konstrukcji pod nawierzchnię oraz rodzaju (wymiarów) kostki.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania zabruków z kostki kamiennej, powierzchnie przewidywane do zabruku należy wykonać jako tereny zielone z humusowaniem i obsianiem trawy przy grubości humusu 10 cm.

Pytanie 8:

„Dot. ul. Pięciu Pomostów. Czy istnieją alternatywne drogi mogące posłużyć za dojazd do drogi woj. 163 z istniejących domów i ośrodków wypoczynkowych w okresie prowadzenia robót?”

Odpowiedź:

Tak, istnieje alternatywna droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 mb z mijankami.

Pytanie 9:

Dot. ul. Pięciu Pomostów. Jeżeli na pytanie nr 8 odpowiedź jest negatywna, czy będą dopuszczalne okresowe zamknięcia drogi dla ruchu w trakcie prowadzenia robót, gdyż w niektórych sytuacjach wykonawstwo robót bez całkowitego zamknięcia drogi będzie prawie że niemożliwe?”

Odpowiedź:

Będą dopuszczalne okresowe zamknięcia drogi, gdyż występuje alternatywny dojazd inną drogą dojazdową.

Pytanie 10:

„Dot. ul. Pięciu Pomostów. Brak w dokumentacji profilu podłużnego dla odcinka zjazdu z drogi 163 do plaży i dalej do skrzyżowania z drugim zjazdem z drogi 163. Brak również jego zwymiarowania. Czy odcinek ten podlega wykonawstwu?”.

Odpowiedź:

Odcinek ten podlega wykonawstwu, szerokość jezdni bitumicznej wynosi 5,0 m wraz z poszerzeniem na łuku do szerokości 6,60 m.

W załączeniu przesyłam profil stanowiący załącznik nr 5 do niniejszych wyjaśnień oraz fragment zagospodarowania z osią trasowania łącznika stanowiący załącznik nr 6 do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 11:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne niezbędne do realizacji przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 12

Zgodnie z załączoną dokumentacją do rozbiórki są następujące elementy:

- płyty wielootworowe
- krawężniki betonowe
- obrzeża betonowe
- kostka kamienna
- masa asfaltowa /frezowanie/

Które z w/w elementów należy przekazać inwestorowi a które wykonawca musi zutylizować w własnym zakresie?

Odpowiedź:

Do przekazania dla Inwestora są: płyty wielootworowe, które należy przekazać na paletach. Palety z tymi materiałami rozbiórkowymi należy przewieźć na odległości 5 km wraz z ich załadunkiem i rozładunkiem. Pozostałe materiały Wykonawca winien zagospodarować bądź zutylizować we własnym zakresie.

Pytanie 13:

Prosimy o wskazanie odległości wywózki materiałów rozbiórkowych, które należy przekazać Zamawiającemu.

Odpowiedź:

Odpowiedź – patrz pytanie nr 12.

Pytanie 14:

Prosimy o potwierdzenie iż w zakresie robót do wykonania jest frezowanie nawierzchni asfaltowej o powierzchni 2300 m² zgodnie z załączonym przedmiarem?

Odpowiedź:

Frezowaniu podlega odcinek jezdni bitumicznej lub rozbiórce mechanicznej na odcinku od km 1+830 do końca inwestycji w ilości 890 m² oraz 50 m² nawierzchni przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 163.

Pytanie 15:

Prosimy o uzupełnienie zamieszczonej dokumentacji przetargowej o tabele robót rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Ilość oraz zakres robót rozbiórkowych ujęta została w przedmiarze robót branży drogowej i sanitarnej w pozycji *1.4 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów* oraz 1.5. i dotyczy tylko robót w ulicy Pięciu Pomostów.

Pytanie 16:

Zgodnie z załączoną dokumentacją istniejące sieci energetyczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Prosimy o wskazanie średnicy i łącznej długości rur osłonowych które należy zastosować?

Odpowiedź:

Rury osłonowe firmy Arot typu A 160-PS (lub równoważne) wraz z rurami rezerwowymi o długości 100 mb łącznie należy zastosować na przejściach w 5 lokalizacjach. Miejsca lokalizacji przejść wskaże Zamawiający na etapie realizacji zadania zgodnie z oddzielnym projektem budowlanym branży elektroenergetycznej.

Pytanie 17:

Zgodnie z załączonym przekrojem normalnym rys nr 1/1 na ścieżce rowerowej w km 0+535 do km 0+700 na ul. Pięciu Pomostów zaprojektowano warstwę ścieralną z mieszanki AC8S gr. 5cm natomiast zgodnie z opisem projektu budowlanego należy wykonać warstwę wiążącą gr. 3cm AC16W i warstwę ścieralną AC11S gr. 2cm. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju i grubości masy asfaltowej jaki należy zastosować na w/w ścieżce rowerowej?

Odpowiedź:

Projektant wraz z zamawiającym postanowił na etapie projektu wykonawczego wprowadzić zmianę i wykonać ścieżkę rowerową w jednej warstwie z mieszanki AC8S gr. 5 cm.

Pytanie 18:

Zgodnie z załączonym opisem do projektu budowlanego na ul. Pięciu Pomostów konstrukcja nawierzchni jezdni obejmuje podbudowę zasadniczą z kruszywa niezwiązanego gr. 20cm natomiast zgodnie z załączonym przekrojem normalnym rys nr 1/1 dodatkowo jest zaprojektowana jeszcze podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm oraz brak takiej podbudowy w km 1+900. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne podanie na jakich odcinkach jezdni /kilometraż/ należy zastosować podbudowę pomocniczą z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm i ewentualnie odcinki na których takiej podbudowy nie należy stosować.

Odpowiedź:

Warstwę ulepszanego podłoża należy wykonać na całym odcinku drogi ul Pięciu Pomostów do km 1+830 – do skrzyżowania z istniejącą drogą bitumiczną oraz na łączniku ul. Pięciu Pomostów z Drogą DW 163.

Pytanie 19:

Zgodnie z załączonym opisem do projektu budowlanego na ul. Pięciu Pomostów konstrukcja nawierzchni wjazdu obejmuje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm natomiast zgodnie z załączonym przekrojem normalnym rys nr 1/1 ta grubość powinna wynosić 15cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości podbudowy którą należy zastosować?

Odpowiedź:

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dla zjazdów wynosi 20 cm po zagęszczeniu.

Pytanie 20:

Prosimy o informację czy przy budowie odcinka kanalizacji deszczowej na ul. Pięciu Pomostów należy zastosować studnie betonowe z pierścieniami odcciążającymi czy bez pierścieni odcciążających. Takich informacji nie ma w udostępnionej dokumentacji?

Odpowiedź:

Studnie należy wykonać z pierścieniami odcciążającymi wraz ze zwieńczeniem studni włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym klasy D400.

Pytanie 21:

Prosimy o podanie wymaganej głębokości osadnika wpustów deszczowych? Takich informacji nie ma w udostępnionej dokumentacji.

Odpowiedź:

Wpusty deszczowe powinny być wyposażone w osadnik głębokości 1m.

Pytanie 22:

Prosimy o zamieszczenie brakującego profilu kanalizacji deszczowej na odcinku od studni S10 - OS1 – SEP1 - S11 – wylot.

Odpowiedź:

Profil podłużny od studni S10 do S11 poprzez osadnik i separator stanowi załącznik nr 3 do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 23:

Czy w miejscu wylotu kanału kanalizacji deszczowej PVC400 do rowu należy zastosować wylot prefabrykowany lub inny sposób zakończenia wylotu? Prosimy o załączenie rysunku lub opis sposobu wykonania ewentualnego wylotu.

Odpowiedź:

Wylot należy wykonać poprzez zabezpieczenie ścian rowu, dna rowu oraz ścianki z rurą wylotu zabrukiem z kamienia, pozyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni brukowej. Bruk należy wykonać na ławie z betonu gr. 15 cm wraz z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową. Zabruk należy wykonać na długości 1,5 m od wylotu z kanalizacji wraz z zabrukiem skarp rowu do co najmniej 2/3 wysokości skarpy.

Pytanie 24:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o dane techniczne, rysunki: separatora oraz osadnika który należy zastosować. W dokumentacji brak jest jakichkolwiek informacji, opisu separatora osadnika które są niezbędne do jego wyceny.

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 6.

Pytanie 25:

Czy w zakresie robót do wykonania jest usunięcie drzew ponieważ takie informacje są zawarte jedynie w załączonych przedmiarach które są elementem pomocniczym a nie ma ich w pozostałych dokumentach załączonych do dokumentacji przetargowej? Jeśli tak to prosimy o załączenie decyzji i wykazu drzew do usunięcia.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie 26:

Czy w wyniku wycinki drzew wykonawca będzie zobowiązany do wykonania nasadzeń zastępczych czy też poniesienia innych kosztów/oprócz wycinki, karczowania i wywózki/ związanych z usunięciem drzew? Jeśli wystąpi konieczność wykonania nasadzeń zastępczych drzew to prosimy o podanie następujących informacji:

- rodzaj drzewa
- wysokość drzewa
- średnica lub obwód drzewa

Odpowiedź:

Nie przewiduje się wykonania nasadzeń zastępczych.

Pytanie 27:

Jeśli w zakresie robót jest wycinka drzew to prosimy o informację czy wycinka drzew ma być wykonana po za okresem lęgowym ptaków czy też w okresie lęgowym a jeśli w okresie lęgowym to na jakiej podstawie?

Odpowiedź:

Wszystkie niezbędne informacje w zakresie ochrony środowiska zostały określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znajdującej się w dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 8 do SWZ – dot. Pięciu Pomostów.

Pytanie 28:

Czy w/w roboty wymagają ustanowienia nadzoru ornitologicznego/przyrodniczego?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 27.

Pytanie 29:

Czy drzewo z wycinki należy przekazać Zamawiającemu, a jeśli tak to w jakiej postaci?

Odpowiedź:

Nie dotyczy.

Pytanie 30:

Czy wykonawca powinien w swojej kalkulacji przewidzieć koszty regulacji wysokościowej, istniejących studni dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety czy też dodatkowo roboty związane z regulacją obejmują również wymianę górnych kręgów studni, pierścieni odciążających, pokrywy, wjazdu na nowe. Takich informacji nie ma w udostępnionej

dokumentacji ? Prosimy o podanie elementów których dotyczy i jaki ma być zakres robót do wykonania?

Odpowiedź:

Zakres robót w zakresie regulacji studzienek określa specyfikacja techniczna D-03.02.01A zaś w uzupełnieniu informacji w zakresie wjazdów: wszystkie regulowane wjazdy należy wymienić na nowe, żeliwne z wypełnieniem betonowym klasy D400 wraz zastosowaniem wkładki tłumiącej.

Pytanie 31:

Czy regulacja istniejących wpustów deszczowych wiąże się z wymianą kraty żeliwnej wpustów deszczowych czy też należy wyregulować istniejącą kratę bez jej wymiany?

Odpowiedź:

Nie przewiduje się regulacji istniejących wpustów deszczowych z uwagi na ich brak w stanie istniejącym. Nowe wpusty należy dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni asfaltowej i dotyczy to ul. Pięciu Pomostów. Natomiast w ulicy Jarzębinowej regulacja wiąże się z montażem nowej kraty żeliwnej i pierścienia odciążającego. Wpusty należy zastosować typu osadnikowego na już istniejących studniach osadnikowych z kręgów betonowych Ø500 przykrytych wjazdem betonowym (tymczasowo).

Pytanie 32:

Czy w zakresie robót do wykonania jest demontaż oraz odtworzenie istniejących ogrodzeń. Jeśli tak to prosimy o wskazanie długości, rodzaju i jego usytuowania /nr działki, posesji/ ogrodzenia do rozbiórki i odtworzenia

Odpowiedź:

Tak, na długości 50 mb z odtworzeniem z materiału zdemontowanego, tj. siatki stalowej o oczkach 50x50 mm przymocowanej do słupów stalowych i betonowych.

Pytanie 33:

W przypadku jeśli należy odtworzyć ogrodzenia prosimy o informację czy należy je wykonać z materiałów rozbiórkowych czy też nowych?

Odpowiedź:

Z materiałów rozbiórkowych, a przypadku ewentualnych braków z podobnych materiałów rozbiórkowych pozyskanych przez wykonawcę robót.

Pytanie 34:

Zgodnie z załączoną dokumentacją należy wykonać kanalizację deszczową na ul. Pięciu Pomostów. Czy w zakresie jest również do wykonania kanalizacja deszczowa w ul. Jarzębinowej i Jesionowej, jeśli tak to prosimy o podanie zakresu i dokumentacji pozwalającej jej wycenę

Odpowiedź:

Kanalizacja deszczowa realizowana jest w zakresie wskazanym na projekcie zagospodarowania terenu i obejmuje tylko odcinek ul. Pięciu Pomostów w km około 0+500 do około km 0+870.

W przypadku drogi w ulicy Jarzębinowej w zakres odwodnienia wchodzi uzupełnienie istniejącej studzienki osadnikowej z kręgów betonowych Ø500 wpustem ulicznym żeliwnym /przejazdowy, typ ciężki/ opartym na pierścieniu odciażającym żelbetowym Ø 65 cm). (rozdz. XVIII pkt. 2 SWZ).

Pytanie 35:

Tuż za zjazdem w km 1+133,23 do wykonania jest wysepka z kostki kamiennej /zabruki/. Prosimy o podanie wymiarów kostki która ma być zastosowana.

Odpowiedź:

Wysepka winna być wykonana jako teren zielony z humusowaniem i obsianiem trawy przy grubości humusu 10 cm.

Pytanie 36:

Prosimy o informację czy fugowanie nawierzchni z kostki kamiennej należy wykonać przy zastosowaniu fugi epoksydowej czy przy pomocy piasku?

Odpowiedź:

Nie dotyczy.

Pytanie 37:

Czy w zakresie robót do wykonania jest oznakowanie: pionowe, poziome i elementy bezpieczeństwa ruchu? Jeśli tak prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu który należy wykonać. Jest to niezbędne dla prawidłowej wyceny tego elementu.

Odpowiedź:

Wycenę tego elementu należy wykonać w oparciu o załączone przedmiary robót przebudowy ul. Pięciu Pomostów, przedmiary robót oraz projekt wykonawczy drogowy (plan sytuacyjny arkusz 1,2 i 4) ulicy Jarzębinowej (droga nr 9) i Jesionowej (droga nr 10).

Pytanie 38:

Prosimy o informację czy na ścieżce rowerowej należy zastosować masę asfaltową koloru czarnego czy czerwonego?

Odpowiedź:

Masę koloru czarnego.

Pytanie 39:

Czy miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z kostki brukowej koloru niebieskiego czy też ma być malowane cienkowirowo?

Odpowiedź:

Miejsca postojowe dla inwalidów wykonać należy z niebieskiej kostki brukowej.

Pytanie 40:

Zgodnie z załączonymi przekrojami normalnymi rysunek nr 3 ścieżka rowerowa nie jest ograniczona żadnymi elementami oporowymi. Natomiast zgodnie z załączonymi projektami zagospodarowania terenu ark 1/3, 2/3, 3/3 należy zastosować obrzeża betonowe. Prosimy o

jednoznaczne określenie czy ścieżka rowerowa ma być ograniczona elementami oporowymi w postaci obrzeży?

Odpowiedź:

Dla łatwości wykonania nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej zrezygnowano z obrzeży betonowych. Ścieżkę rowerową należy wykonać bez obrzeży betonowych.

Pytanie 41:

Czy w zakresie robót do wykonania jest ułożenie siatki z włókien szklano węglowych? Takie roboty są wykazane w załączonym przedmiarze robót który jest elementem pomocniczym, a nie ma ich w pozostałej części udostępnionej dokumentacji. Jeśli ułożenie w/w siatki jest w zakresie robót do wykonania to prosimy o wskazanie lokalizacji i powierzchni na jakiej należy taką siatkę ułożyć.

Odpowiedź:

Siatkę należy ułożyć o powierzchni 30 m² na całej szerokości jezdni w km 1+036,00 na istniejącym przepuszczeniu proporcjonalnie w każdym kierunku od osi istniejącego przepustu.

Pytanie 42:

Jaką rolę pełnią załączone przedmiary robót i czy wskazują prawidłową ilość robót do wykonania w tym etapie czy też jest w nich zawarty zakres dotyczący całego zadania i należy go skorygować do prawidłowych ilości robót do wykonania?

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym w wycenie.

Pytanie 43:

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków?

Odpowiedź:

Tak, wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SWZ.

Pytanie 44:

W związku z w/w pytaniami i ze względu na dużą ilość niejasności dotyczących dokumentacji przetargowej, obszerność zakresu robót do wyceny i następnie do wykonania, wielobranżowość zakresu, skomplikowanie robót i krótki termin na przygotowanie wyceny w trosce o prawidłowe wyjaśnienie wszystkich niejasności i prawidłową wycenę prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o minimum 7 dni roboczych. Nadmieniamy ponadto, iż ze względu na dzień wolny od pracy termin na przygotowanie oferty został dodatkowo skrócony.

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 26.04.2022 r. wydłużył termin składania ofert do 06.05.2022 r.

Pytanie 45:

Dotyczy ciągu pieszego nr 15 (ul. Jarzębinowa)

„Ciąg pieszy nr 15 (schody terenowe) na przeważającej długości przebiega w wąwozie dochodzącym do 3 m głębokości. Idąc od ulicy Polnej po stronie prawej część skarpy umocniona płytami jomb, w górnej części sterzącymi i wypadającymi ze skarpy. Po stronie lewej skarpa jeszcze węższa, prawie pionowa zarośnięta krzewami, korzenie których są prawdopodobnie jedynym czynnikiem które ją utrzymują. Skarpy te prędzej czy później się obsuną, możliwe że nawet w trakcie robót, gdyby ingerencja w skarpy nastąpiła jak to zakłada dokumentacja przetargowa. Równocześnie rzędna schodów przy ulicy Jarzębinowej nie współgra z rzędną projektowanej nawierzchni (projektowana rzędna schodów na styku z chodnikiem w Jarzębinowej – 148,52 rzędna chodnika na styku ze schodami w tym samym miejscu wg profilu ul. Jarzębinowej – ok. 148,17 (z przeliczenia). Reasumując - budowa schodów wg dostarczonego projektu byłaby delikatnie mówiąc nierozsądna.

Jakie rozwiązanie a tym samym sposób wyceny proponuje Zamawiający?”

Odpowiedź:

Ciąg pieszy należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym branży drogowej oraz obowiązującymi przepisami i uwarunkowaniami terenowymi.