



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 08.02.2018 r.

O.Sz.Z-3.4341.26.2018.sl

**DECYZJA**

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 2222) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1257), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.01.2018r., otrzymanego dnia 12.01.2018r., złożonego przez Pana Krzysztofa Piątkowskiego, występującą w imieniu inwestora, tj. Gminy Czaplinek, z siedzibą w Czaplinku przy ulicy Rynek 6, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej nr 20, na odcinku Siemczyno-Czaplinek, postanawiam:

1. uzgodnić lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej nr 20 (przeście poprzeczne pod drogą krajową), zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planach sytuacyjnych,
2. w/w urządzenie należy wykonać nie naruszając konstrukcji jezdni drogi krajowej oraz skarp drogowych zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej nr 20,
3. w/w urządzenie wzdłuż drogi krajowej należy wykonać poza pasem drogowym w min. odległości 18,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 20,
4. przeście poprzeczne w/w urządzeniem pod drogą krajową należy wykonać nie naruszając jej konstrukcji oraz skarp drogowych, na min. głębokości 1,0 m od najniższego punktu nawierzchni jezdni, metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej, na całej szerokości pasa drogowego, przez co rozumie się rurę osłonową na odcinku między granicami pasa drogowego,
5. komory przeciskowe/przewiertowe należy zlokalizować poza pasem drogowym drogi krajowej i poza skarpami drogowymi,
6. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora,
7. przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić projekt organizacji ruchu,
8. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”. Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinku,
9. po zakończeniu budowy w/w urządzenia inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinku. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności (przebieg sieci kanalizacji sanitarnej wymaga wykonania przejścia poprzecznego pod drogą krajową), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzenia kanalizacyjnego w pasie drogowym drogi krajowej nr 20.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia. Wejście

w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinku.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 20 (pas drogowy określony numerem działki 256/2), w obrębie Siemczyno, gm. Czaplinek – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

**W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzenia, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.**

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W przypadku, gdy strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1369) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie informuje się, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu lub przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a w/w ustawy – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do tut. Oddziału GDDKiA, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, że nie ma możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z upoważnienia

#### **Otrzymują:**

Gmina Czaplinek  
ul. Rynek 6

**78-550 CZAPLINEK**

#### **adres do korespondencji:**

Usługi Projektowe  
Krzysztof Piątkowski  
Turowo 6B

**78-400 SZCZECINEK**

zał. 1 kpl. planów

#### **Do wiadomości:**

- 1) Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie  
Rejon w Szczecinku  
ul. Piłska 30

**78-400 SZCZECINEK**

zał. 1 kpl. planów

- 2) a/a

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina