

Czaplinek, dnia 01.07.2020 r.

OSP.271.1.2020

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Czaplinku”.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień:

Pytanie 1:

Dot. pkt 2.6 wymagań szczegółowych...

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w system pozycjonowania pojazdu kompatybilny z systemem stosowanym przez Użytkownika. System zawierający sterownik GPS, instalację antenową z anteną oraz urządzenie z oprogramowaniem do przesyłania i odbioru statusów. Terminal statusów z ekranem dotykowym min 7" zamontowany w kabinie kierowcy. Licencja umożliwiająca śledzenie pojazdu i przesyłanie statusów do systemu wspomagania dowodzenia (SWD) każdego z Użytkowników. Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy zapis ten nie znalazł się w specyfikacji przez pomyłkę? Wynika to z faktu, że terminal statusów jest wykorzystywany w 99% przypadków przez Państwową Straż Pożarną, a OSP z tego systemu nie korzysta praktycznie wcale. Dodatkowo jeszcze informujemy, że koszt zakupu takiego urządzenia może sięgać nawet 14 tys. złotych, z czego Zamawiający może nie zdawać sobie sprawy. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zamontowania systemu pozycjonowania pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zamontowania systemu pozycjonowania pojazdu.

Pytanie 2:

Dot. pkt 3.7 wymagań szczegółowych...

Zamawiający wymaga by lampy tylne pojazdu były wbudowane w zabudowę pojazdu? Czy Zamawiający dopuści by lampy tylne nie były wbudowane w zabudowę, ale w sposób bezpieczny i ergonomiczny i nie ograniczający kąta zejścia pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza by lampy tylne pojazdu nie były wbudowane w zabudowę, ale w sposób bezpieczny i ergonomiczny i nie ograniczający kąta zejścia pojazdu.

Pytanie 3:

Dot. pkt 4.11 wymagań szczegółowych...

Zamawiający wymaga by elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych zostały pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego. Zwracamy uwagę zamawiającego, że elementy narażenie na działanie opadów to głównie podest roboczy dachu pojazdu oraz otwierane podesty robocze skrytek. Są one wykonane z materiałów posiadających certyfikat antypoślizgowości zaakceptowany przez CNBOP i w związku z tym nie stosuje się dodatkowych materiałów antypoślizgowych. Zwracamy się o rezygnację Zamawiającego z tego wymogu.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymogu, by elementy narażone na działanie opadów atmosferycznych zostały pokryte dodatkową warstwą materiału antypoślizgowego.

Pytanie 4:

Dot. pkt 4.33 wymagań szczegółowych...

Zamawiający wymaga by wyciągarka była wyposażona w linę długości min. 40 m oraz w pokrowiec kompozytowy. Informujemy, że standardowe wyciągarki są wyposażone w linę o maksymalnej długości do 30 metrów oraz w pokrowiec wodoodporny lub osłonę kompozytową. W związku z tym zwracamy się o dopuszczenie wyciągarki z liną o długości do 30m oraz o doprecyzowanie czy wyciągarka ma być osłonięta pokrowcem wodoodpornym czy osłona kompozytową?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wyciągarkę z liną o długości do 30 m i informuje, że wyciągarka ma być osłonięta pokrowcem wodoodpornym.

PREZES OSP CZAPLINEK

Adam Czernikiewicz