



Czaplinek, dnia 22.02.2017 r.

LiB.271.1.2017

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 do miejscowości Niwka”

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień i dokonuje modyfikacji SIWZ następujących kwestii:

Pytanie 10:

Dotyczy: wycinki

W wyniku wizji lokalnej na budowie ustalono konieczność usunięcia kolidujących drzew w ilości około 28 szt. z projektowaną drogą.

Prosimy o potwierdzanie konieczności wycinki i karczowania korzeni oraz informację czy Zamawiający posiada odpowiednie zezwolenie na przeprowadzenie przedmiotowej wycinki.

Odpowiedź:

Po zweryfikowaniu projektu w terenie i wytyczeniu geodezyjnym linii krawędzi zewnętrznej lewej pasa drogi stwierdzono, że istniejące drzewa w ilości 27 szt. przylegają do zaprojektowanej lewej krawędzi jezdni, natomiast projekt nie przewidywał ich wycinki.

Wobec powyższego korekcie ulegnie fragment projektu, w którym oś drogi na odcinku km 0+010,00 do km 0+500,00 zostanie przesunięta o 0,80 m, aby uniknąć wycinki drzew. Kolidujące jednak 4 szt. drzew zostaną wycięte przez Gminę Czaplinek, natomiast sfrezowanie 4 pni każdy z wykonawców powinien uwzględnić w kosztach swojej oferty.

Pytanie 11:

Dotyczy: doziarnienia mieszanki

W wyniku dokonanych odkrywek i pomiarów ustalono iż istniejąca nawierzchnia o szerokości średnio 3,3 m i długości ok 1400 m drogi ma konstrukcję 2-3 cm powierzchniowego utwardzenia na podbudowie z kruszywa grubości około 5 cm, co umożliwi pozyskanie około 370 m³ materiału przeznaczonego do wykonania warstwy MCE. Projekt przewiduje wykonanie drogi szerokości 5 m i długości około 1400 m z mieszanki MCE gr. 15



cm do czego niezbędne będzie wykorzystanie około 1050 m³ materiału. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie doziarnienia istniejącej mieszanki w ilości 10%. Zakładana ilość doziarnienia jest znacząco niedoszacowana w stosunku do zaprojektowanej warstwy. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności, wskazanie poprawnej ilości i zmianę Przedmiaru Robót.

Odpowiedź:

Projektant stwierdza, że pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną istnieje podbudowa z tłuczni, która nadaje się jako materiał do wykonania warstwy MCE.

W przedmiarze robót pominięto wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm na poszerzeniu drogi tj. na powierzchni 2495 m², natomiast projekt budowlany zakłada wykonanie tego rodzaju robót, a zgodnie z Rozdziałem XV pkt 3 ppkt 3) SIWZ w przypadku rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót a projektem budowlanym, decydujący dla ustalenia zakresu robót jest projekt budowlany, zatem roboty te muszą być skalkulowane w kosztorysie ofertowym i cenie oferty.

Zamawiający dokonuje modyfikacji przedmiaru robót stanowiącego załącznik nr 7 do SIWZ poprzez uwzględnienie podbudowy na poszerzeniu drogi i załącza zmodyfikowany przedmiar robót.

Pytanie 12:

Dotyczy: ilości gruntu stabilizowanego cementem

Dokumentacja wskazuje konieczność wykonania gruntu stabilizowanego cementem na całej długości projektowanej jezdni, natomiast przedmiar robót jedynie na jej części - powierzchni 2495 m².

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i określenie poprawnego zakresu.

Odpowiedź:

W projekcie w części rysunkowej (rysunek nr 3 - Przekroje normalne) warstwa gruntu stabilizowanego cementem powinna być tylko na poszerzeniu drogi (2495 m²). Nie przewiduje się wykonania stabilizacji pod istniejącą nawierzchnią drogową.

Pytanie 13:

Czy wymagane jest wstępne sfrezowanie (zgranulowanie) istniejącej nawierzchni przed wykonaniem podbudowy z mieszanki MCE?

Odpowiedź:

Podbudowa z mieszanki MCE powinna być wykonana z zachowaniem wszelkich zasad gwarantujących uzyskanie jednorodnej, zagęszczonej warstwy bez widocznych miejsc słabszych, uszkodzonych lub rozsegregowanych. Dla uzyskania jednorodnej struktury kruszywa pod istniejącą nawierzchnią, jak również na poszerzeniu drogi, należy przed przystąpieniem do wykonania mieszanki MCE wykonać sfrezowanie istniejącej nawierzchni



(dokonać zgranulowania).

Materiał powinien być rozkruszony do frakcji 31,5 mm, dopuszcza się rozkruszenie do frakcji 63,0 mm, jeżeli frezowana warstwa zawierała tłuczeń.

W destrukcie o rozdrobnieniu równym lub mniejszym niż 31,5 mm średnica okruchów nadziarna nie powinna być większa od 63,0 mm. Zawartość nadziarna nie powinna przekraczać 10 % m/m.

GMINA CZAPLINEK
ul. Rynek 6, 78-550 Czaplinek
tel. 94 37 26 200, fax 94 37 26 202
NIP 674-10-16-121, REGON 330920541

BURMISTRZ CZAPLINKA

Adam Kośmider