

Przedmiar robót

Obiekt	Remont drogi wewnętrznej do jeziora Komorze w m Sikory, gm. Czaplinek
Rodzaj robót	roboty budowlane
Branża	Drogowa
Lokalizacja	m. Sikory, gm. Czaplinek
Inwestor	Gmina Czaplinek ul. Rynek 6, 78-550 Czaplinek
Biuro kosztorysowe	P.K.PROJECT mgr inż Paweł Kot, ul. Bolesława Chrobrego 82, 78-520 Złocieniec

Spis treści

1. Charakterystyka obiektu	3
2. Tabela przedmiaru robót	4
3. Spis działów przedmiaru robót	5

Charakterystyka obiektu

Remont drogi wewnętrznej do jeziora Komorze w m Sikory, gm. Czaplinek

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Aktualizacja projektu zagospodarowania terenu dla remontu drogi wewnętrznej do jeziora Komorze w m. Sikory, gm. Czaplinek

Podstawa opracowania:

Projekt Budowlany opracowany przez: mgr inż. Jana Janczewskiego
zam. ul. Warszawska 2A/7, 78-400 Szczecinek

Charakterystyka i dane techniczne remontowanej drogi wewnętrznej:

- Klasa drogi Droga wewnętrzna - ciąg pieszo-jezdny,
- Prędkość projektowa nie określono,
- Szerokość projektowanej jezdni 4,00 m,
- Szerokość pobocza gruntowego 2x0,5 m,
- kategoria ruchu KR1
- powierzchnia drogi wewnętrznej 1754,70 m²,
- zjazdy 6,97 m²,
- powierzchnia skrzyżowania na dz. 75/2 30,96 m²,

W ramach aktualizacji projektu zagospodarowania terenu zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Na odcinku 0+000 do km 0+315,00

- Warstwa górna nawierzchni gruntowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 14 cm,
- Warstwa podbudowy na poszerzeniach jezdni z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm - poszerzenie obustronne (1,0 m oraz 0,5 m)
- Podbudowa z istniejącej drogi gruntowej (kruszywo nienormowane)

Nawierzchnia na odcinku 0+315,00 do km 0+440,94

- Warstwa górna nawierzchni gruntowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 14 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- Warstwa wzmacniająca słabonośne podłoże gruntowe z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm,
- Geosiatka wzmacniająca szerokości 5,0 m z poliwinylalkoholowej 80/80-20 (wypełniona kruszywem 0/63,mm gr. 50 cm
- pod konstrukcją wzmacniającą wymagana nośność podłoża — wtórny moduł odkształcenia E2 > 35 MPa

W przypadku braku nośności podłoża gruntowego pod warstwę wzmacniającą należy wzmocnić podłoże warstwą dodatkową z tłucznia kamiennego.

Istniejące podłoże gruntowe G4

Do kalkulacji przyjęto transport humusu oraz materiałów sypkich na odległość do 1 km,

Przyjęto zdjęcie warstwy humusu na poszerzeniach istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz na odcinku od 0+315 do km 0+440,94 średniej gr. 40 cm

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach następujących form ochrony przyrody:

- Obszar Chronionego Krajobrazu "Pojezierze Drawskie",
- Drawski Park Krajobrazowy,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 "Ostoja Drawska",
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 "Jeziora Czaplineckie",
- Projektowany Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy "Jezioro Komorze",

W związku z powyższym podczas realizacji zadania wykonawca wszystkie ewentualne odpady budowlane będzie segregował i magazynował w wyznaczonych do tego miejscach. Np. składowiska odpadów. Podczas robót zastosowany powinien być sprzęt sprawny i nowoczesny zarówno do wykonywania prac budowlanych jak i transportowy.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy dodatkowych urządzeń chroniących środowisko.

Tabela przedmiaru robót

Remont drogi wewnętrznej do jeziora Komorze w m Sikory, gm. Czaplinek

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		D-01.00.00	1. Roboty przygotowawcze		
		D-01.02.02	2. Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny		
1	KNR 2-01 0119/03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,44
2	KNR 2-01 0206/02		Usunięcie warstwy humusu przy użyciu koparki - Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km km 0+345 - 0+440,94 95,94*4,80*0,35 1*17,42*0,4	m3 m3 razem m3	161,18 6,97 168,15
		D-02.00.00	3. Wzmocnienie podłoża		
		D-02.01.01	4. Usunięcie gruntów wysadzinowych i nienośnych		
3	KNR 2-01 0206/02		Usunięcie gruntów nienośnych i wysadzinowych - Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km	m3	712,05
		D-04.01.01	5. Profilowanie i zagęszczenie podłoża		
4	KNR 2-31 0103/04		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	2.149,41
		D-02.03.01	6. Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogową		
5	KNR AT-04 0101/01		Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosiatki z poliwinylalkoholu 80/80-20 o szerokości 5m	m2	768,87
6	KNR 2-31 0104/01		Warstwa podbudowy o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie i na poszerzeniach zagęszczana ręcznie - na poszerzeniu istniejącej nawierzchni z kruszywa 0/31,5 mm na odcinku 0+000 do 0+315,00 (315*1)+(315*0,5)	m2 razem m2	472,5 472,5
7	KNR 2-31 0104/02 (dopłata 10x)		Warstwa podbudowy w korycie i na poszerzeniach zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm - dodatek do 20 cm gr. warstwy po zagęszczeniu - kruszywo 0/31,5 mm	m2	472,5
8	KNR 2-31 0104/07 analogia		Warstwa z kruszywa łamanego 0/63 mm wzmacniająca nienośne podłoże gr. 50 cm. Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi	m2	605
9	KNR 2-31 0104/08 (dopłata 40x)		Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi wykonana i zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm	m2	605
10	KNR 2-01 0235/02		Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii III-IV o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM))	m3	97,46
		D-04.00.00	Nawierzchnia		
11	KNR 2-31 0114/05		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm 0+315-0+440,94 125,95*4,30	m2 razem m2	541,59 541,59
12	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 7x)		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - dodatek do 22 cm warstwy	m2	541,59
13	KNR 2-31 0204/05		Nawierzchnie z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm - Warstwa górna o grubości po zęszczeniu 7cm 0+000 - 0+315,00 4,00*315 0+315,00 - 0+440,94 4,00*125,95	m2 m2 razem m2	1.260 503,8 1.763,8
14	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 7x)		Nawierzchnie z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu	m2	1.763,8
			Roboty wykończeniowe		
15	KNR 2-01 0313/02		Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii III-IV dowożonego samochodami samowyladowczymi	m3	161,07
16	KNR 2-01 0236/03		Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III zagęszczarkami	m3	161,07

Spis działów przedmiaru robót

Remont drogi wewnętrznej do jeziora Komorze w m Sikory, gm. Czaplinek

Nr	Opis
1.	Roboty przygotowawcze Nr ST: D-01.00.00
2.	Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny Nr ST: D-01.02.02
3.	Wzmocnienie podłoża Nr ST: D-02.00.00.
4.	Usunięcie gruntów wysadzinowych i nienośnych Nr ST: D-02.01.01.
5.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża Nr ST: D-04.01.01.
6.	Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogową Nr ST: D-02.03.01.
	Nawierzchnia Nr ST: D-04.00.00
	Roboty wykończeniowe